

アスコサイトSK

アスコサイトSK カラー薄層舗装

- 繰返し曲げに十分耐え、クラックが発生しにくい。
- 下地への良好な接着性があり、剥離を起こしにくい。
- 耐摩耗性に優れている。
- 衝撃吸収能力が大きい。
- 表面の滑り抵抗が大きい。
- 鮮やかなカラー舗装ができる。

● プールサイド・歩道橋・自転車道等のカラー舗装

アスコサイトSK薄層舗装は"大きな伸び"を有する可撓性エポキシ樹脂をバインダーとした樹脂モルタル舗装です。セメコンはもちろん、アスファルト舗装および鋼床版橋面のような"撓み"のある下地にも十分追随し、クラックが発生しにくく、優れた耐久性があります。



● 柴航路橋（八景島シーパラダイス）



● 安芸津港浮棧橋



● 可部バイパス歩道橋



● 近鉄箸尾駅

● アスコサイトSK標準色



● アスコサイトSKバインダー特性値

試験項目	特性値	規格値	試験方法
密度(g/cm ³)	1.03	1.00~1.30	JISK-5600-2-4
ポットライフ(min)	55	10以上	最高発熱時迄の時間の70%
引張り強さ(N/mm ²)	7.9	2.5以上	JISK6251による
伸び率(%)	298	50以上	(ダンベル3号片引張速度5mm/min) 23°C7日養生

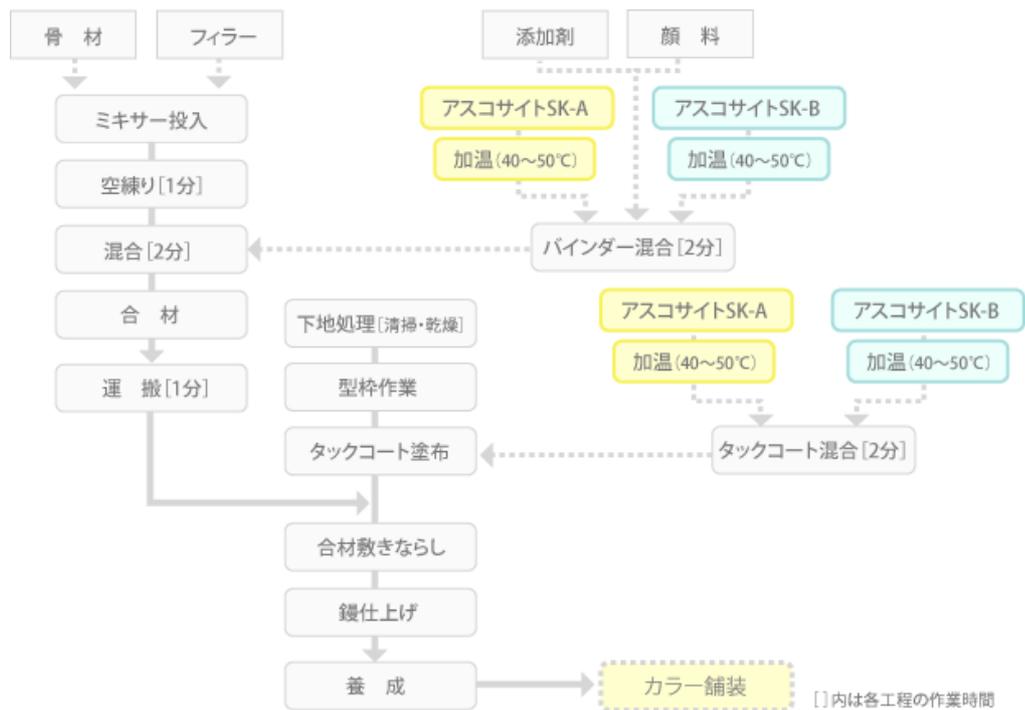
● バインダー特性値

試験項目	特性値	試験方法
粘着強度(N/mm ²)	セメコン/セメコン(曲げ接着)	4以上
	アスコン/鉄(引張り接着)	1.2以上
シャルピー衝撃強度(KJ/m ²)	3以上	JIS K-6911 (20°C)

● アスコサイトSK合材特性値

試験項目	特性値	規格値	試験方法
指触乾燥時間(h)	4	8時間以上	JISK-5600-1-1
密度(g/cm ³)	2	1.6~2.2	ノギス法
圧縮強度(N/mm ²)	13.60	4以上	JISR5201
曲げ強度(N/mm ²)	6.01	2以上	JISR5201
撓み量(mm)	8.55	2以上	JISK7171
滑り抵抗値BPN(Wet)	68	-	ポータブルスキッドテスタ
対磨耗減量(g)	0.089	-	テーパ磨耗試験

● 施行フローシート



※アスコン下地の場合、タックコートを省く場合があります。

● 主な施工実績（順不同・敬称略）

施工場所	都道府県	施工場所	都道府県
津名港ターミナルビル	兵庫	仲井歩道橋	沖縄
八千代歩道橋	千葉	中泉町水辺公園	中泉町
富山県婦負郡婦中町歩道	富山	木舟横断歩道橋	広島
広島港栈橋	広島	中濃大橋	建設省
栗原小学校前歩道橋	東京	白石川護岸低水公園	宮城
八尾空港周辺河川敷	大阪	住宅都市整備	大阪
鞍手西部ガス	福岡	大正1号歩道橋他	大阪
神納歩道橋	千葉	神守歩道橋	愛知
庄内川高水教自動車道	愛知	大日本製菓	大阪
JT関西支店	大阪	地下駐車場橋	高知
岡北海浜公園	愛媛	シャープ本社	大阪
愛媛県南宇和郡御荘町平城	愛媛	国道399歩道	福島
民間駐車場	香川	多賀城市内歩道	宮城
新巻歩道橋	群馬	刈安賀高架橋	愛知
庄内川自動車道	愛知	塩郷管理橋	静岡
石内バイパス歩道橋	広島	出雲高架橋	島根
多度郡多度川歩道	三重	神崎川橋梁新設工事	大阪
八木谷チェーン着脱場整備工事	兵庫	ホークスタウン前歩道橋	福岡
稲毛歩道橋	千葉	青森駅前歩道橋	青森
幕張陸橋	千葉	しらこぼと水土公園	埼玉
安芸津港浮浅橋	広島		